



**Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt**  
Unfallanalyse, Schadengutachten, Flottenbetreuung  
Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin  
[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)  
Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

## „HWS-Studie“

### Fragebogen zur Erfassung von medizinischen und technischen Daten

#### Vorwort

In Anbetracht des unterbewertenden Verhaltens der Versicherer gegenüber den Unfallopfern soll diese Studie Erkenntnisse über den komplexen Zusammenhang zwischen Verletzungsmuster und Spätfolgen sowie Alter, Geschlecht, Sitzposition, Sitzhaltung, Anstoßposition und Anstoßgeschwindigkeit hervorbringen. Es ist daher unbedingt notwendig den folgenden Fragebogen wahrheitsgetreu und präzise auszufüllen.

Obwohl die Fragen auf ihr einfaches Verständnis getestet wurden, ist es nicht ausgeschlossen, dass doch manche Fragen missverständlich sind. Sollten Sie also mit einigen Fragen nicht zurechtkommen, wenden Sie sich bitte an das auswertende Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt in Berlin, telefonisch erreichbar unter \*\*49 30 32594118 oder per Mail an [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de).

Dieser Fragebogen beinhaltet sowohl allgemein-persönliche Fragen (es geht hierbei lediglich um Alter, Geschlecht, Oberkörperlänge, sportliche Aktivitäten und welche Art der Tätigkeit vor dem Unfall ausgeführt wurde), als auch Fragen zum Krankheitsbild und dem unfalltechnischen Bereich. Gern leisten wir ihnen Hilfestellung zum besseren Verständnis der Thematik.

Wenn Sie Fragen nicht sicher beantworten können dann lassen Sie diese bitte offen. Es nützt nichts Vermutungen anzustellen. Es würde unweigerlich der wissenschaftliche Aspekt verloren gehen.

Den ausgefüllten Fragebogen senden Sie bitte an:

Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion  
Dipl. Ing. Peter Schmidt  
Schivelbeiner Str. 22  
10439 Berlin.

Vielen Dank für die Zeit und Mühe mit der Sie diese Studie unterstützen.



## Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt

Unfallanalyse, Schadengutachten, Flottenbetreuung

Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin

[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)

Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

### 1. Allgemein-persönliche Fragen

Geburtsdatum	Unfalldatum	Geschlecht m/w	Körpergröße (cm)	Körpergewicht kurz vor dem Unfall

#### Berufliche Tätigkeit vor dem Unfall aus Sicht der Bewegung:

(bitte zutreffendes ankreuzen)

- sitzend
- stehend
- ständig wechselnde Bewegungen

#### Wurde vor dem Unfall Sport getrieben?

(bitte zutreffendes ankreuzen)

- regelmäßig
- ab und zu
- überhaupt nicht

Tragen Sie bitte nachfolgend die Maße für Oberkörperlänge, Halslänge und Kopfgröße ein.

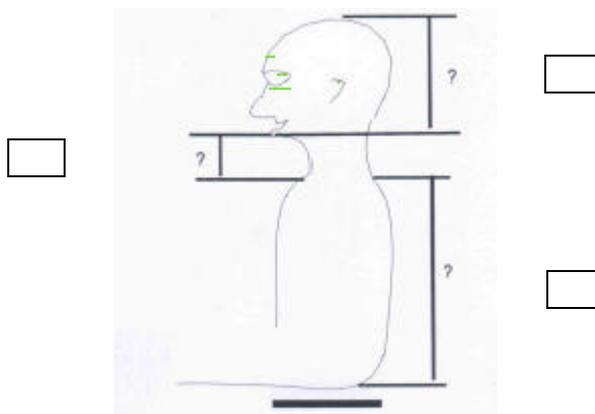
Setzen Sie sich aufrecht auf einen harten Stuhl und halten Sie den Rücken gerade.

Gemessen wird wie nachfolgend beschrieben.

Kopf = Schädeldecke bis Kinnunterkante

Hals = Kinnunterkante bis Schulteroberkante

Oberkörper = Schulteroberkante bis Unterseite Gesäß





**Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt**

Unfallanalyse, Schadensgutachten, Flottenbetreuung

Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin

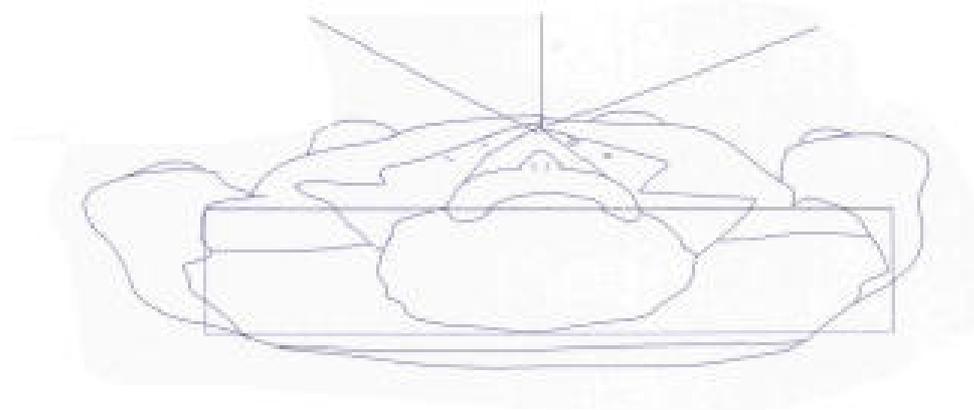
[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)

Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

Kopfhaltung bei Beginn des Unfalls:

(Position bitte ankreuzen)

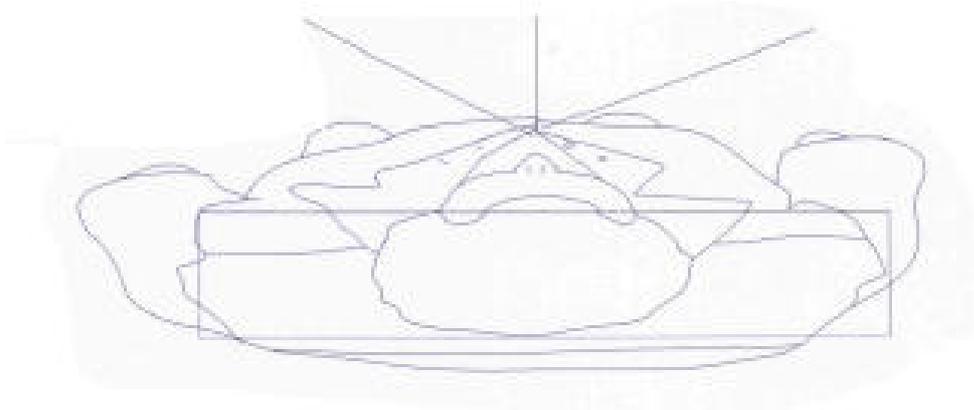
- Kopf nach links gedreht     Kopf geradeaus     Kopf nach rechts gedreht



Oberkörperhaltung bei Beginn des Unfalls:

(Position bitte ankreuzen)

- Oberkörper geradeaus
- Oberkörper nach links gedreht                       Oberkörper nach rechts gedreht





**Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt**

Unfallanalyse, Schadengutachten, Flottenbetreuung

Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin

[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)

Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

**2. Medizinische Befunde**

*Enthaltene Fachbegriffe (z.B. Latein) einfach abschreiben!*

*Erstuntersuchung (Datum:                    )*

Untersuchungsmethode:	Befunde:

Falls Sie nicht am Unfalltag untersucht wurden, geben Sie bitte den Grund an, warum die Untersuchung erst später erfolgt ist:

*nachfolgende Untersuchung (Datum:                    )*

Untersuchungsmethode:	Befunde:

*Spätfolgen; seit wann festgestellt (Datum:                    )*

Untersuchungsmethode:	Befunde:



## Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt

Unfallanalyse, Schadengutachten, Flottenbetreuung

Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin

[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)

Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

### 3. Technische Fragen

Im nachfolgenden kreuzen Sie bitte die Anstoßstellen an den beteiligten Fahrzeugen an und tragen ein, was an den Fahrzeugen deformiert war.

#### 3.1. Kollision PKW – PKW

##### Das Fahrzeug, in dem Sie saßen:

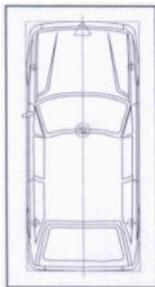
Fahrzeugtyp:

Ihre Sitzposition:

Anzahl der Insassen:

Gab es weitere Verletzte (HWS)?

Hatten sie mit dem Innenraum kontakt während des Unfalls?



Defekte Teile:

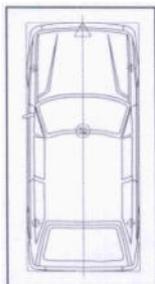
Fuhr oder stand Ihr Fahrzeug:

##### Das gegnerische Fahrzeug:

Fahrzeugtyp:

Anzahl der Insassen:

Gab es Verletzte (HWS)?



Defekte Teile:



## Büro für Verkehrsunfallrekonstruktion Dipl. Ing. Peter Schmidt

Unfallanalyse, Schadensgutachten, Flottenbetreuung

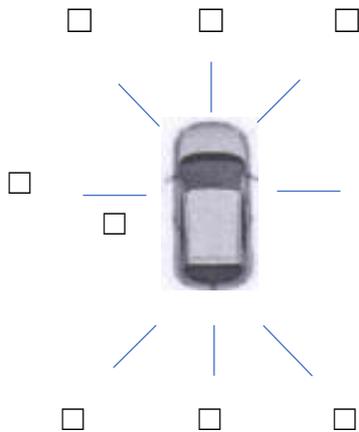
Schivelbeiner Str. 22, 10439 Berlin

[www.unfallreko.de](http://www.unfallreko.de) / [info@unfallreko.de](mailto:info@unfallreko.de)

Tel.: 030 / 325 94 118 / Fax: 030 / 325 94 119

### Kollisionsstellung:

Sie saßen in diesem Fahrzeug. Zeichnen Sie mittels Pfeilspitzen, ob sie Stoßender oder Gestoßener waren (Pfeilspitze nach innen - Stoß erhalten; Pfeilspitze nach außen - anderen Körper angestoßen, nutzen Sie die vorgegebenen Linien um die Richtung zu bestimmen. Daneben können Sie noch ein paar Erläuterungen zur Kollision geben.



Bemerkungen:

### **3.2. Kollision PKW - anderer Körper**

Bearbeiten Sie unter Punkt 3.1. den Punkt Fahrzeug in dem Sie saßen und die Kollisionsstellung.

Beschreiben Sie kurz mit welchem anderen Körper Sie eine Kollision hatten (z.B. Baum, Zaun; Haus, andere Person) Falls Sie Informationen zur Stärke oder/ und Material des Körpers haben bitte auch notieren.

### **4. Allgemeine Hinweise**

Hier haben Sie die Möglichkeit noch Besonderheiten anzugeben.

Zum Beispiel: Waren Sie auf den Unfall gefasst?

Waren Sie einen Moment bewusstlos?

Wie war der Fahrbahnzustand? (trocken, nass, Eisglätte, Bitumen, Gefälle, Steigung usw.)

Hinweise: